



Danish  
Shipowners'  
Association



Rederiforeningen  
af 2010

SKAT - Jura  
Østbanegade 123  
2100 København Ø  
[Klik her for at angive tekst.](#)

27. november 2014

Sagsnr. Sagsnr.

## HØRINGSSVAR TIL UDKAST TIL STYRESIGNAL 14-3025740

På vegne af Rederiforeningerne sender vi vores høringssvar til udkast til styresignal 14-3025740 "Motorbrændstof til fly og skibe – præcisering af anvendelsesområdet for afgiftsfritagelse".

Indledningsvist er det vores opfattelse, at udkastet til styresignal er et udtryk for en praksisændring (og ikke blot en præcisering), der kan give anledning til, at virksomhederne skal bruge mange ressourcer på at indrette sig og sikre sig, at den korrekte afgift betales til SKAT.

Overordnet er det vores opfattelse, at udkastet mangler nogle mere præciserende beskrivelser af, hvordan virksomhederne skal forholde sig til denne indskrænkning af fritagelsen. Vi anbefaler derfor SKAT at give styresignalet en større grad af funktionalitet, så det bliver brugbart for de virksomheder, der berøres af styresignalet.

Vi ser for vores medlemmer et stort behov for retningslinjer indsat i styresignalet, da udkastet vil give anledning til en række unødvendige fortolkningsproblemer. Sådanne retningslinjer skal i større omfang end det er tilfældet vejlede i, hvordan virksomhederne skal håndtere reglerne i praksis.

I forlængelse af dette ser vi fra rederibranchen særligt et behov for, at SKAT i styresignalet giver følgende information:

- Vil det være muligt efter 1. juli 2015 at få leveret afgiftsfritaget motorbrændstof for alle aktiviteter, uanset at skibe ifølge styresignalet også har en mindre andel af ikke-afgiftsfritagne aktiviteter? Virksomhederne kan i så fald efter SKATs nærmere anvisninger angive afgiften på et senere tidspunkt for de

ikke-afgiftsfritagne aktiviteter, hvor der er benyttet afgiftsfritaget motorbrændstof (eksempelvis månedligt, årligt mv.)

- Det vil være hensigtsmæssigt, at der i styresignalet findes retningslinjer og metoder for virksomhedernes opgørelse af de ikke-afgiftsfritagne aktiviteter. Vil der blive indført regler om, at man skal opgøre forbruget for de ikke-afgiftsfritagne aktiviteter baseret på et km-regnskab eller baseret på en tidsberegning eller anden form for beregning?
- SKAT nævner i udkastets afsnit 4 alene eksempler, hvor virksomheder fremover ikke vil kunne opnå afgiftsfritagelse. Vi anbefaler SKAT også at komme med eksempler på situationer, hvor der fortsat kan opnås afgiftsfritagelser. Dette kunne fx være situationen, hvor en virksomhed med skib transporterer sine medarbejdere eller andre virksomheders medarbejder ud til arbejdssituationer på off-shore platforme.

Dommen nævner direktiv 2003/96 artikel 11, stk. 3, som beskriver at i tilfælde af blandet benyttelse, hvor enten det erhvervsmæssige eller det ikke erhvervsmæssige forbrug er ubetydelig, kan dette forbrug anses som værende lig nul.

Vi anbefaler SKAT at sikre sig at kunne bruge denne mulighed, da det vil betyde en væsentlig administrativ lettelse for virksomhederne i stedet for, at et ubetydeligt forbrug skal opgøres detaljeret og afgiften reguleres.

Eksempelvis kan det nævnes, at der i en del tilfælde vil være situationer, hvor den eneste ikke-afgiftsfritagne aktivitet vil være sejlads til og fra vedligeholdelsessteder. Denne sejlads vil være en meget begrænset del (for de fleste rederiers vedkommende under 1%) af de samlede aktiviteter (både hvis det skal beregnes som et km-forbrug og som et tidsforbrug).

Vi anbefaler, at SKAT indfører en bagatelgrænse i forbindelse med kravet om, at virksomheder skal regulere afgiften for ikke-erhvervsmæssigt forbrug af brændstof. Hvis der ikke indføres en bagatelgrænse, vil det medføre administrative procedurer hos virksomhederne, som ikke vil stå i forhold til den afgift, som virksomhederne skal betale til SKAT.

Med venlig hilsen

Jacob K. Clasen  
33489273  
jc@shipowners.dk